اتحاد ملت
روزنامه صبح ایران
سه‌شنبه / ۱۱ دی ۱۴۰۳ / شماره ۱۸۷۸

مشکلات اصلی کشور از دوران دولت احمدی‌نژاد آغاز شد

آژیر خطر در صنایع تولیدی ایران

علیرضا کلاهی صمدی، رئیس کمیسیون صنعت اتاق ایران، در گفت‌وگویی اختصاصی با خبرآنلاین اظهار داشت: «در برخی از شرکت‌های صنعتی، قطعی برق به میزان ۵۰ درصد مشاهده می‌شود، اما این وضعیت در تمامی نقاط کشور یکسان نیست.»

به گزارش خبرآنلاین، قصه پرغصه ناترازی انرژی در ایران با وجود منابع عظیم نفت و گاز ماجرای تازه‌ای نیست، مدت‌هاست از مردم عادی گرفته تا صاحبان کسب‌وکار و صنایع تولیدی با مشکل قطع برق، گاز و سایر حامل‌های انرژی دست‌وپنجه نرم می‌کنند؛ آن طور که شواهد نشان می‌دهد زمستان امسال نسبت به سال‌های گذشته دشوارتر خواهد بود. این ادعا را می‌توان از سخنان مقامات دولتی درباره بحران ناترازی‌ها دریافت.

بحران ناترازی برق و قطع برق در صنایع، یک چالش جدی است که می‌تواند پیامدهای اقتصادی و اجتماعی قابل‌توجهی به همراه داشته باشد.ناترازی برق به معنای عدم هماهنگی بین تولید و مصرف انرژی الکتریکی است که ممکن است به دلایل مختلفی از جمله افزایش مصرف،کاهش تولید، مشکلات زیرساختی و مدیریت ناکارآمد اتفاق بیفتند.

در این زمینه، علی‌اصغر آهنی‌ها، نماینده کارفرمایان در شورای‌عالی، به‌تازگی اعلام کرده است که ۵۰ درصد از ظرفیت شهرک‌های صنعتی به دلیل قطع برق متوقف شده است.

اکنون این سؤال مطرح می‌شود که دولتی که با «اسب زین شده» وارد میدان شده، چرا پس از چند ماه با این چالش جدی مواجه شده است؟ این ناترازی‌ها چه میزان خسارت به صنایع تولیدی وارد کرده و به‌طورکلی بهترین راهکار و روش جایگزین برای حل مشکل ناترازی برق در صنایع چیست؟

در همین رابطه؛ علیرضا کلاهی صمدی، رئیس کمیسیون صنعت اتاق ایران، در گفت‌وگویی اختصاصی با خبرآنلاین بیان کرد: «در برخی از شرکت‌های صنعتی، قطعی برق تا ۵۰ درصد مشاهده می‌شود، اما این وضعیت در سراسر کشور یکسان نیست.» او بر این باور است که شرایط کنونی ناشی از کمبود سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها، به‌ویژه در حوزه انرژی، و نتیجه ۲۰ تا ۳۰ سال مدیریت نادرست است. او افزود: «آقای پزشکیان واقعاً با یک وضعیت بحرانی مواجه هستند و هیچ نشانه‌ای وجود ندارد که نشان دهد دولت فعلی در شرایط مطلوبی قرار دارد.» به اعتقاد او، در دوران دولت احمدی‌نژاد بیشترین آسیب به صنایع وارد شده و با این شرایط، دستیابی به رشد ۸ درصدی را دشوار می‌داند.

در ادامه مشروح گفتگوی علیرضا کلاهی صمدی، رئیس کمیسیون صنعت اتاق ایران با خبرآنلاین را بخوانید؛

*آقای کلاهی! روز شنبه، رسانه‌ها به نقل از علی‌اصغر آهنی‌ها، نماینده کارفرمایان در شورای‌عالی کار، اعلام کردند که ۵۰ درصد از ظرفیت شهرک‌های صنعتی به دلیل قطع برق متوقف شده است. نظر شما در این مورد چیست؟ آیا این موضوع صحت دارد؟

عدد دقیقی نمی‌توان ارائه داد، اما وضعیت در شهرک‌های صنعتی مختلف،متفاوت است. در مکان‌هایی که واحدها دارای فیدر اختصاصی یا تفکیک شده هستند، توزیع نیرو بهتر بوده و... با شرکت‌ها توافقاتی صورت‌گرفته است. یکی از چالش‌هایی که داریم این است که صنایع مختلف نیازهای متفاوتی دارند. به‌عنوان‌مثال، برخی از صنایع ترجیح می‌دهند که در طول روز هیچ برقی نداشته باشند، اما بتوانند هر روز به محل کار خود بیایند. درحالی‌که برخی دیگر ترجیح می‌دهند که قطعی برق در یک یا دو روز خاص متمرکز شود و در ۵ یا ۶ روز دیگر به فعالیت‌های خود ادامه دهند.

مدل کاری و فرایندها و تجهیزات آنها به‌گونه‌ای است که هر بار خاموش و روشن‌شدن، هزینه‌های بالایی را به واحد تولیدی تحمیل می‌کند. من در اینجا بیشتر در مورد صنایع کوچک و متوسط مستقر در واحدهای صنعتی کوچک صحبت می‌کنم؛ اما صنایع بزرگ مانند فلزی و ذوب شرایط متفاوتی دارند و ممکن است قطعی برق بیشتری را تجربه کنند. اطلاعات دقیقی از صنایع بزرگ ندارم، زیرا حوزه تخصص ما بیشتر بر روی شرکت‌های کوچک و متوسط بخش خصوصی متمرکز است. اما واقعیت این است که در برخی از شرکت‌های صنعتی، تا ۵۰ درصد قطعی برق وجود دارد؛ اما این موضوع در سراسر کشور نیست.

*به نظر شما، خسارتی که به صنایع تولیدی به دلیل قطع برق وارد شده، چقدر است؟ ارزیابی شما در این زمینه چیست؟

ما اعدادی داریم که در گزارشمان ارائه شده است؛ البته این اعداد مانند سایر آمارهای کشور نیاز به بازنگری دارند و دقت بالایی ندارند. مثلاً در مورد اینکه آیا تغییر ساعت تابستان به نفع ماست یا خیر و هزینه‌های مربوط به این تغییر یا عدم آن، هیچ‌گاه به یک جمع‌بندی قطعی نرسیده‌ایم. همچنین، در مورد هزینه‌های تعطیلی ساختار اقتصادی شفافی نداریم، بنابراین برآورد هزینه‌ها نیز دقیق نیست. اجازه دهید در رابطه با اعداد دقیق‌تر، روز سه‌شنبه این هفته جلسه‌ای دیگر داریم تا گزارشمان را دوباره مرور کنیم و به عدد دقیق‌تری برسیم. اما به‌طورکلی، برآورد محافظه‌کارانه ما حدود ۲۵۰ همت است و می‌توانیم تا ۵ همت نیز در نظر بگیریم، یعنی واقعاً در یک دامنه گسترده‌ای قرار داریم و عدد دقیقی در دسترس نیست.

*آیا در حال حاضر روش جایگزینی برای تأمین برق صنایع وجود دارد؟

وجود ندارد. مشکل ما همین ناترازی انرژی است که به یک معادله چندمجهولی تبدیل شده و این واقعاً بدبختی ماست. اگر وضعیت تأمین سوخت شفاف بود و می‌دانستیم که برق یا گازوئیل حداقل ۹۰ درصد اوقات در دسترس خواهد بود، می‌توانستیم برنامه‌ریزی مناسبی برای تأمین برق خود انجام دهیم. بحث نیروگاه‌های تولید پراکنده که چند سال پیش مطرح شد، اگر به‌درستی طراحی و اجرا شود، می‌تواند مزایای زیادی داشته باشد. به‌ویژه اینکه می‌توان از حرارت اضافی آن برای گرمایش و سرمایش استفاده کرد و همچنین تلفات شبکه را ندارد. این امر می‌تواند به افزایش بازده انرژی کمک کند و بار را بر روی شبکه کاهش دهد. در حال حاضر یکی از محدودیت‌های وزارت نیرو، ظرفیت محدود شبکه در بسیاری از مناطق است. این دو مزیت یعنی بازده بالاتر و عدم بارگذاری بر روی شبکه، به دلیل مصرف محلی انرژی، بسیار حائز اهمیت است.

اما واقعاً به دلیل عدم وضوح در تأمین سوخت، برخی از واحدها در حال سرمایه‌گذاری در تولید برق خود هستند. بااین‌حال، واقعیت این است که باتوجه‌به ابهام در آینده تأمین سوخت و عدم وجود چشم‌انداز روشنی از حامل‌های انرژی در کوتاه‌مدت (زیر ۵ سال)، ممکن است این اقدام چندان اصولی و منطقی نباشد.

* بهترین راهکار برای حل مشکل ناترازی برق در صنایع چیست و کشورهای دیگر چه اقداماتی انجام داده‌اند که توانسته‌اند از این بحران عبور کنند؟

ببینید کشورهای دیگر به مدت ۲۰ سال از سرمایه‌گذاری غافل نبوده‌اند. در شرایطی که ناترازی وجود دارد، دو گزینه پیش رو داریم: افزایش عرضه و کاهش تقاضا. افزایش عرضه به معنای سرمایه‌گذاری در تولید برق و زیرساخت‌های انتقال و توزیع است که در گذشته نادیده گرفته شده‌اند.

برآوردها نشان می‌دهد که برای بهبود ساختار تولید و شبکه برق کشور، به حدود ۳۰ میلیارد دلار نیاز داریم، به شرطی که تأمین سوخت مشکلی ایجاد نکند که خود یک چالش دیگر است. اگر بخواهیم به آینده ۲۰ساله نگاه کنیم، این رقم می‌تواند به ۵۰ میلیارد دلار و بیشتر برسد و ما در حال حاضر این منابع را نداریم.

در نهایت، اگر تمام این منابع را در اختیار داشته باشیم و سرمایه‌گذاری‌های لازم نیز صورت گیرد، این نیروگاه با چه نوع سوختی فعالیت خواهد کرد؟ از سوی دیگر، انرژی خورشیدی که در حال حاضر بسیار موردتوجه قرار گرفته به دلیل عدم نیاز به سوخت، تنها گزینه کوتاه‌مدت ما محسوب می‌شود. اما باید توجه داشت که انرژی خورشیدی نمی‌تواند به طور کامل پاسخگوی نیازها باشد، زیرا این نوع انرژی نمی‌تواند برق دائمی تولید کند. انرژی خورشیدی می‌تواند در ساعات اوج مصرف، به‌ویژه در تابستان که نیاز به سرمایش در بالاترین حد خود است، نیاز کشور را تأمین کند؛ چرا که الگوی تولید برق خورشیدی با الگوی نیازهای برودتی همخوانی دارد.

در بخش تقاضا نیز ما اشتباهات بلندمدتی مرتکب شده‌ایم، به‌طوری که توسعه صنایع انرژی برق به‌صورت نامتوازن و غیر پایدار انجام شده است. این توسعه بیشتر در صنایعی صورت‌گرفته که ارزش‌افزوده پایینی دارند، مانند پتروشیمی، تولید متانول و فلزات، به‌ویژه تولید آهن اسفنجی. درحالی‌که نیمی از ظرفیت تولید فولاد ما به دلیل مشکلات انرژی خالی مانده، همچنان مجوزهای جدیدی صادر می‌شود. این در حالی است که وزارت صمت با این موضوع مخالف است، اما برخی افراد با لابی‌گری از منابع مختلف مجوزهایی دریافت می‌کنند. این وضعیت به دلیل ساختار نامتوازن اقتصادی ماست که سودهای خاصی را در برخی رشته‌ها ایجاد کرده، بدون توجه به ارزش‌افزوده واقعی آن‌ها. در نهایت، دخالت‌های ما در قیمت‌گذاری و عدم تعادل در معادلات اقتصادی، به این نتایج منجر شده است.

به‌طورکلی، در بخش تقاضا می‌توانیم اقداماتی دیگر نیز انجام دهیم، از جمله احیای ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید. حال این سؤال مطرح می‌شود که چرا این موضوع نادیده گرفته شده است. چرا دستگاه‌های دولتی که مسئول این امر بودند، به‌گونه‌ای عمل کردند که عملاً اجرایی نشود. همچنین، اکنون تکنولوژی وجود دارد که به ما این امکان را می‌دهد که حداقل در صنایع خود، کمی برتری داشته باشیم. درهرصورت، نتیجه ساختار این استراتژی نادرست ما در توسعه صنعتی این است که ما بالاترین شدت مصرف انرژی را در میان کشورهای جهان داریم. به‌عبارت‌دیگر، میزان تولید ناخالص داخلی که در مقابل یک واحد انرژی تولید می‌شود، در پایین‌ترین سطح جهانی قرار دارد. این موضوع یک معادله چندوجهی است و نتیجه ۲۰ تا ۳۰ سال مدیریت نادرست است.

بحران ناترازی برق و قطع برق در صنایع، یک چالش جدی است که می تواند پیامدهای اقتصادی و اجتماعی قابل توجهی به همراه داشته باشد.ناترازی برق به معنای عدم هماهنگی بین تولید و مصرف انرژی الکتریکی است که ممکن است به دلایل مختلفی از جمله افزایش مصرف،کاهش تولید، مشکلات زیرساختی و مدیریت ناکارآمد اتفاق بیفتند

*زمانی که دولت چهاردهم به سکانداری پاستور رسید، برخی از حامیان دولت سیزدهم ادعا کردند که آقای پزشکیان «اسب زین شده» تحویل گرفته است. اما پس از گذشت چند ماه، مشکلات ناترازی به حدی افزایش یافت که کشور با تعطیلی‌های گسترده‌ای در بحث برق روبرو شد و حتی رئیس‌جمهور و بسیاری از اعضای دولت از مردم خواستند تا در مصرف انرژی صرفه‌جویی کنند. اگر دولت چهارم «اسب زین شده‌ای» تحویل گرفته، پس چه عاملی باعث بروز این وضعیت شد؟

آقای پزشکیان واقعاً یک خرابه تحویل گرفت. ابتدا باید گفت که پنجره سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی حتی یک دوره سه‌ساله هم نیست که بتوان تمام مشکلات را به دولت سیزدهم نسبت داد. دولت قبلی به‌نوعی در مدیریت مشکلات کوتاهی کرد و به‌جای حل ریشه‌ای مسائل، آن‌ها را نادیده گرفت و به‌نوعی زیر فرش جارو کرد. نتیجه این رویکرد مانند فردی است که به‌جای درمان درد مفصلش، فقط مسکن مصرف می‌کند تا بتواند راه برود و در نهایت، مفصلش دچار آسیب می‌شود.

عدم سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های نفت، گاز و برق به دهه ۸۰ برمی‌گردد، زمانی که منابع مالی در دسترس بود، اما به دلایل مختلف این سرمایه‌گذاری‌ها انجام نشد. دولت‌های بعدی نیز یا تمایلی به‌مواجهه با این موضوع نداشتند یا نتوانستند برای آن چاره‌ای بیندیشند.

دولت فعلی از جهات مختلف با چالش‌های جدی روبرو است؛ از وضعیت زیرساخت‌ها که همه ما آن را حس می‌کنیم، تا توان تأمین مالی در بازار سرمایه، وضعیت بانک‌ها و صندوق‌های بازنشستگی. به‌طورکلی، هیچ نشانه‌ای وجود ندارد که نشان دهد دولت فعلی در شرایط مطلوبی سرکار آمده است.

*در کدام دولت بیشترین آسیب به صنایع وارد گردید؟

به عقیده من، مشکلات اصلی کشور از دوران دولت آقای احمدی‌نژاد آغاز شد. به‌طورکلی، پدیده‌ای به نام بیماری هلندی و تخریب توان صنعتی کشور، وابستگی بیش از حد به واردات و به‌نوعی دلاریزه‌شدن اقتصاد، به عدم سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های کشور منجر شد. این در حالی است که علی‌رغم ۸۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری، تمامی این مسائل به دوران دولت آقای احمدی‌نژاد مربوط می‌شود.

*یکی از وعده‌های انتخاباتی دولت چهاردهم، دستیابی به رشد اقتصادی ۸ درصدی بود. آیا با شرایط کنونی، تحقق این هدف ممکن است؟

این امر غیرممکن است. به‌طورکلی، زیرساخت‌ها، به‌ویژه زیرساخت‌های انرژی، یکی از پیش‌نیازهای اساسی برای رشد اقتصادی به شمار می‌روند. در دوران پسابرجام، ما به‌عنوان نمایندگان ایران برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی، به یکی از نکات کلیدی که اشاره می‌کردیم، وجود زیرساخت‌های مناسب، به‌ویژه در حوزه انرژی، بود. اما امروز این زیرساخت‌ها وجود ندارند و به یک مانع برای رشد اقتصادی تبدیل شده‌اند. حتی اگر مشکلات زیرساختی هم وجود نداشت، به نظر من بدون سرمایه‌گذاری گسترده خارجی، دستیابی به چنین اعدادی غیرممکن است.

مدارک خودرو (کارت خودرو سند کمپانی. و برگه سبز) خودرو چانگان مدل۲۰۱۵به شماره شهربانی۷۸س ۱۳۵ایران۳۸وشماره موتور۶۳۹۸۷وشماره شاسی ۹۵۵۰۴به نام‌امیر علی امامی راد. به ملی ۰۳۱۵۲۴۰۴۴۱مفقود از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۶۵)

سندکمپانی خودروی سواری پراید صبا جی تی ایکس اتوماتیک به مدل۱۳۸۱به پلاک ایران. ۹۹-۲۵۸ن۳۵به رنگ سفید به شماره موتور۰۳۹۰۹۷۰وبه شمارهشاسی 1412281879700به مالکیت خانم حقیقی بین کلایی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۶۶)

کارت دانشجویی اینجانب نیکو تیموری به شماره دانشجویی ۴۰۲۷۳۱۰۶۵ از دانشگاه علم و صنعت ایران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۶۷)

کارت خودرو سواری هاچ بک سیستم پارس خودرو تیپ برلیانس کراس به شماره پلاک ۶۶ایران۹۹۱-ب ۱۶ مدل ۱۳۹۷به شماره موتور BM16LB*H010574 و شماره شاسی NAPC320BBJ1004432به مالکیت خانم اکرم تیمار مفقود و فاقد اعتبار می باشد(کد۳۶۸)

کارت دانشجویی اینجانب لیلا موسوی به شماره دانشجویی ۴۰۰۱۳۱۱۴۲۵۰ در رشته مهندسی کامپیوتر مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه بجنورد مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس خراسان شمالی، بجنورد کیلومتر ۴جاده اسفراین دانشگاه بجنورد ارسال نماید(کد۳۶۹)

برگ سبز خودروسواری به سیستم پژو تیپ پارس مدل ۱۳۸۹به شماره موتور۱۲۴۸۹۰۶۴۱۵۴ شماره شاسی NAAN01CA4AE268035 به شماره پلاک ۷۷ایران ۶۹۳ق۱۳ به مالکیت مرجان ذاکری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۷۰)

سند و کارت وسیله نقلیه سواری نقلیه ام وی ام و رنگ خودرو نقره ای متالیک و مدل ۱۳۸۷ و شماره پلاک ۸۳۵ط۲۲ و شماره شاسی IR87211007945 و شماره موتور MVM372FG8007973 به نام طیبه علیمردانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۷۱)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : شاسی به نام وسیله نقلیه : فیدیلیتی و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۵۲ایران ۴۶۳س۱۵ و شماره شاسی : NAGCIAB49R1028095 و شماره موتور : SQRE4T15CBJPE01480 به نام صاحب سند : پیام مرادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۷۲)

اصل برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۱۳۹۰ به رنگ خاکستری متالیک به شماره انتظامی ایران۱۱-۹۲۲ج۶۳ شماره موتور ۱۲۴۹۰۰۲۷۱۹۰و شماره شاسی NAAN21CA1BK452314 به نام محمدتقی اسماعیلی مرام مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۷۳)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : تیبا صندوق دار و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۶۷ب۳۵۶ایران۶۸ و شماره شاسی : NAS8111100M5787130 و شماره موتور : M15/9473695 به نام صاحب سند : محسن گراوند مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۷۴)

سند مالکیت و برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفید شیری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۳۴_۹۷۶ی۸۹ و شماره شاسی : naaa46aa8cg308997 و شماره موتور : ۱۱۴۹۰۰۷۲۷۴۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۷۵)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کی ام سی جی ۷ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۶۰ایران۲۷۲ص۹۹ و شماره شاسی : NAKNH832XRB119814 و شماره موتور : HFC4GC1.6ER3619595 به نام صاحب سند : نوشین بهرامی گرجی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۷۶)

اینجانب فاطمه شهریاری دوست فرزند محمدرضا در تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ ساعت پنج بعد از ظهر مدارک خود که شامل شناسنامه ، رسید کارت ملی هوشمند ، خود کارت ملی هوشمند ، گواهی نامه پایه سه ، برگه ی سنا ، مدارک پزشکی ، پاسپورت (گذرنامه) و رمز جیمیل ، بیمه تامین اجتماعی ، بیمه ماشین ، قولنامه ماشین خود را (۲۰۶ مدل ۹۶ به اسم خود بنده هست را گم کردم همه ی این مدارک از تاریخ ذکر شده فاقد اعتبار بوده علاوه بر اینکه کارت ملی هوشمند بنده از اسفند سال ۹۷ گم شده بود و کارت ملی هوشمندم از سال ۹۷ فاقد اعتبار بوده و هرنوع استفاده جانی از این مدارک در دوتاریخ ذکر شده ارزش و اعتباری نداشته (کد۳۷۷)

برگ سبز خودرو دنا پلاس اتوماتیک به مشخصات اعلام شده متعلق به اینجانب مهوش بودلایی فرزند علی به شماره ملی ۳۷۸۰۵۲۸۹۰۸ مفقود گردیده بدینوسیله اعلام میگردد سند قبلی خودرو فاقد اعتبار می باشد(کد۳۷۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : دنا پلاس توربو اتوماتیک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۴۵ی۶۴۸ایران ۴۰ و شماره شاسی : NAAW61HU7NE577991 و شماره موتور : 153H0078496 به نام صاحب سند : مهوش بودلایی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۳۷۸)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : پراید به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۸۷ و شماره پلاک : ۲۵۷م۴۹ و شماره شاسی : S1482287267015 و شماره موتور : ۲۵۶۴۹۶۸ به نام صاحب سند : امیر حیدری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد ۳۷۹)

اعلام مفقودی برگ کمپانی خودرو البرز دنگ و فنگ به شماره پلاک ۵۶ع۱۵۹ایران۲۹ و شماره شاسی NADG4DY31BH608040 و شماره موتور ISLE3753087727547 بنام اشکان رنجبر سیاه بیدی که در تاریخ ۱۴۳۰/۱۰/۰۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۳۸۰)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون کشنده به نام وسیله نقلیه : البرز دنگ و فنگ و رنگ خودرو : سفید-روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۵۶ع۱۵۹ایران۲۹ و شماره شاسی : NADG4DY31BH608040 و شماره موتور : ISLE3753087727547 به نام صاحب سند : اشکان رنجبر سیاه بیدی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۳۸۰)

بدین وسیله اعلام میدارم مدرک گواهی موقت دوره کارشناسی من که در رشته [مهندسی شیمی] از دانشگاه [آزاد اسلامی واحد تهران جنوب] صادر شده است به تاریخ [۱۴۰۲/۰۲/۲۷] گم شده است . از افرادی که ممکن است این مدرک را یافته باشند یا اطلاعاتی در این زمینه دارند خواهشمندم مراتب را به شماره تماس ۰۹۲۱۲۶۳۴۴۶۸ اطلاع دهند . بدیهی است که پیگیری های قانونی در این خصوص انجام خواهد شد . نام و نام خانوادگی: [اسوگند سلیمان بیگی] شماره دانشجویی: [۱۴۱۹۷۱۵۴۱۰۳۷۷](کد۳۸۱)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید۱۳۱EX و رنگ خودرو : نوک مدادی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ و شماره پلاک : ۲۶۴د۷۹ایران۳۰ و شماره شاسی : S1412291141808 و شماره موتور : ۴۷۲۷۹۳۷ به نام صاحب سند : فریده جان درمیان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۳۸۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ sd و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۱۵ایران۸۷۹ن۱۱۰ و شماره شاسی : NAAP41FD39J263426 و شماره موتور : ۱۳۳۸۸۰۰۴۴۴۰ به نام صاحب سند : سمیرا فخرنیا مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۳۸۳)

اعلام مفقودی.اعلام میگردد که قراردادا‌حداث و واگذاری یک دستگاه آپارتمان در پروژه مسکونی اطلس۲(برج خاتم) بشماره۲۱۵تنظیمی مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳فیمابین شرکت تعاونی مسکت آشیان آفرین آسایش بشماره ثبت ۴۲۷۸۲۴بامدیرعاملی حسین مروتی بعنوان فروشنده با اینجانب حسین آقایی باکدملی۰۳۱۲۰۲۲۰۹۳فرزند ارسطو بعنوان خریدار در تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۰مفقود گردیده که از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۸۴)

مدارک شامل (برگ سبز موتور+سند کمپانی) با شماره موتور۳۲۰۰۱۷۲۵مفقود شده است.از یابنده تقاضا میگردد در صورت یافتن با شماره ۰۹۰۵۶۸۳۹۰۰۱ تماس حاصل فرمایید یا پیامک بدهید(کد۳۸۵)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : هندا ۱۲۵ به نام وسیله نقلیه : پیشرو ۱۲۵ و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۳۲۲۶۷۶۸۸ و شماره موتور: ۳۲۰۰۱۷۲۵ و شماره تنه : NCR***125P8853073 به نام مالک : عین‌علی رضائی مفقود گردیده که از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۸۵)

کارت هوشمند خودرو غلامعلی تاج بخش با کد ملی ۲۳۹۱۰۴۷۳۸۱ و شماره شناسنامه ۵۸ فرزند علی‌قلی، خودرو پژو ۲۰۶ سفید تیپ۵ مدل ۱۳۹۸ شماره پلاک ۲۳ه‍۲۹۴ایران ۹۳ با شماره شاسی NAAP13FE1KJ348573 و شماره موتور 167B0065154 به نام غلامعلی تاج بخش در تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است)کد۳۸۶)

سند موتور سیکلت ان اس ۲۰۰ ب شماره پلاک۶۱۵ ۷۲۸۳۹ گم شده یابنده با شماره ۰۹۳۰۸۴۸۹۳۱۸ تماس بگیر و مژدگانی دریافت کند(کد۳۸۷)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : باجاج پالس 200cc و رنگ موتورسیکلت : سفید و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۶۱۵۷۲۸۳۹ و شماره موتور : JLZCFG75974 و شماره تنه : N5P***200B9512920 به نام مالک : ابوالفضل سعادتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است)کد۳۸۷)

یک عدد کارت ملی به نام مهدی لطفی در محدوده خیابان دردشت نارمک گم شده در صورت پیدا کردن با شماره ۰۹۲۱۳۱۰۷۴۸۸ تماس‌بگیرید(کد۳۸۸)

۱مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب مهسا ولدخانی فرزندمرتضی به شماره شناسنامه۰۵۹۰۲۶۶۴۴۶ و کد ملی۰۵۹۰۲۶۶۴۴۶ صادره ازساوه در مقطع کارشناسی رشته مدیریت دولتی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه با شماره ۱۸۱/۲۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد ساوه به نشانی ساوه بلوار شهید بهشتی کیلومتر ۴ جاده نورعلیبیک شهرک دانشگاهی خاتم الانبیا ارسال نماید. نوبت اول (کد۳۸۹)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : یشمی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۲۲ی۵۶۳ایران۲۱ و شماره شاسی : S1412283232675 و شماره موتور : ۰۰۷۰۰۹۶۵ به نام صاحب سند : مسعود دماوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد ۳۹۰)

پروانه بهره برداری به شماره ۲۹۹۲۷۱۴ تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۲ به تاریخ بهره برداری ۱۴۰۳/۰۴/۰۹ مربوط به شرکت نورد لوله و پوشش نیزار (سهامی خاص) صادره از قم ثبت شده با شماره ۱۳۴۳۳ به شناسه ملی ۱۴۰۰۴۸۶۴۶۵۳ کد اقتصادی ۴۱۱۴۹۷۳۱۶۴۵۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .(کد۳۹۱)

برگ سبز خودرو پراید رنگ اطلسی متالیک مدل ۱۳۸۵به شماره پلاک ایران ۲۲-۳۹۲ط ۳۴ و شماره موتور ۱۵۱۱۵۷۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۸۳۹۰۳۲ به نام مهسا دربان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۹۲)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو پراید رنگ اطلسی متالیک مدل ۱۳۸۵به شماره پلاک ایران ۲۲-۳۹۲ط ۳۴ و شماره موتور ۱۵۱۱۵۷۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۸۳۹۰۳۲ به نام مهسا دربان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۹۲)

کارت خودرو سواری کی.ام.سی x5 پلاک۶۰/ ۴۲ص۴۳۴ شماره شاسیNAKSH8528RB106120 و شماره موتور HFC4GC16ER3614304 مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۳۹۳)

مدرک تحصیلی مقطع کارشناسی پیوسته کرمان رشته پرستاری-دانشگاه علوم پزشکی کرمان به نام زهرا سلطانی تاج آبادی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است نوبت اول (کد۳۹۴)

مدرک تحصیلی اینجانب احمد باوه فرزند جابر به شماره ملی ۴۷۲۳۴۲۰۳۷۱ در مقطع کارشناسی رشته مترجمی زبان انگلیسی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد آبادان - خرمشهر به تاریخ ۱۳۷۵/۰۶/۳۰ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد آبادان - خرمشهر به نشانی آبادان - ایستگاه ۱۲، فیه، میدان پرستار روبروی بیمارستان طالقانی دانشگاه آزاد اسلامی واحد آبادان تحویل دهد. نوبت اول (کد۳۹۵)

کارت خودرو به شماره پلاک ۱۸ ۵۶۳ ل ۶۹ مدل ۱۴۰۰ و شماره موتور M15/9450561 و شماره شاسی NAS821100M1026614 به رنگ سفید بنام مهدی حیدری با کد ملی ۳۹۲۰۷۵۶۲۱۵ مفقود گردیده و از درجه‌اعتبار ساقط میباشد(کد۳۹۶)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۱۹م۲۶۳ایران۵۵ و شماره شاسی : S1412288382896 و شماره موتور : ۳۲۵۴۳۳۵ به نام صاحب سند : منوچهر صدقیانی اصل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۹۷)

برگ سبز خودرو ۲۰۶نقره ای هاچبک تیپ ۲ بنام عبدالرحیم بلیاد گمشده لذا از یابنده تقاضا میشود با شماره ۰۹۱۵۴۳۴۶۴۶۶تماس‌بگیرد.ممنون(کد۳۹۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۶ و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۸۴ص۲۴۹ایران۹۵ و شماره شاسی : ۱۰۸۱۱۹۴۳ و شماره موتور : ۱۰۱۳۰۸۴۰۱۲۴۳۶ به نام صاحب سند : عبدالرحیم بلیاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۹۸)

برگ سبز متعلق به خودرو سواری پراید به شماره ۲۴۲ ج ۱۴ ایران ۳۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۹۹)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : اطلسی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۱۴ج۲۴۳ ایران ۳۳ و شماره شاسی :S1412283392376 و شماره موتور : ۰۱۰۱۰۵۳۶ به نام صاحب سند : کامل پورقربانی اشک شهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۴۰۰)

مدرک موقت فارغ التحصیلی اینجانب زهرا خدابخشی نعمت ابادی فرزند اصغر به شماره شناسنامه ۷۰و کد ملی ۳۰۵۱۱۶۸۳۶۱صادره از رفسنجان در مقطع تحصیلی کارشناسی رشته مهندسی مکانیک گرایش حرارت و سیالات صادره از دانشگاه سیستان و بلوچستان به شماره ۱۲/۱۱۴۱مفقود گردیده است و فاقد اعتبار قانونی می باشد. از یابنده تقاضامی شود مدرک رابه نشانی زاهدان خیابان دانشگاه دانشگاه سیستان و بلوچستان دانشکده فنی مهندسی شهید نیکبخت واحد اموزش ارسال نماید.(کد۴۰۱)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محمد حسین دهقان اشکذری فرزند کاظم به شماره شناسنامه ۴۴۲۰۶۶۱۳۳۱ صادره یزد در مقطع کارشناسی رشته علوم سیاسی صادره از دانشگاه فردوسی مشهد با شماره د۲۵۳۴-۹۸ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به نشانی مشهد میدان آزادی دانشگاه فردوسی ارسال نماید.(کد۴۰۲)

کارت خودروی بهنوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ایران ۵۵ ۹۶۵ ه ۱۱ و شماره شاسی : naacj1jexjf428675 و شماره موتور : 147h0440186 به نام صاحب سند : محمد شمس الموتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۴۰۳)

به اطلاع می رساند برگه سبز خودری به پلاک۱۶ق ۲۹۳ ۶۷ایران به نام صغری کریمی به مدت دو سال هست مفعود شده از یابنده تقاضا میشود با شماره مندرج تماس حاصل نمایید(کد۴۰۴)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶تیپ۲ و رنگ خودرو : خکستری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۱۶ق۲۹۳ ۶۷ایران و شماره شاسی : NAAP03ED89J048469 و شماره موتور : ۱۴۱۸۸۰۰۸۶۰۸ به نام صاحب سند : صغری کریمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۴۰۴)

مدرک گواهینامه موقت پایان تحصیلات کارشناسی اینجانب محمد فقیهی با کدملی ۱۲۹۳۲۹۲۱۶۸ فرزند محمود به تاریخ تولد ۱۳۶۷/۰۳/۰۳ ورودی نیمسال اول ۸۵-۸۶ فارغ التحصیل ۱۳۸۹/۰۶/۰۷ از دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار رشته مدیریت و بازرگانی دریایی گرایش گمرک مقطع کارشناسی با شماره ۳۹۷۸ / ۱۵ / آ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده در خواست می شود مدرک را به نشانی دانشگاه واقع در چابهار، دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی به کد پستی ۹۹۷۱۷۷۷۸۶۳۱ ارسال نمایند(کد۴۰۵)

اصل برگ سبز خودرو پژو parsTU5 مدل ۱۳۹۶به رنگ خاکستری متالیک به شماره موتور 181B0011540 و شماره شاسی NAAN11FE9HH990907 به نام زهره زینلی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۰۶)

کارت دانشجویی به نام بهرادضیاجلالی دانشجوی رشته برق دانشگاه بوعلی به شماره دانشجویی ۹۷۱۲۳۱۷۰۵۰ مفقود شده است.(کد۴۰۷)

مدرک تحصیلی اینجانب معصومه پرهیزی میاب فرزند حسن به شماره شناسنامه ۸۳۲۷ کد ملی ۰۰۷۶۸۱۵۶۸۴ صادره از تهران در مقطع کاردانی رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران غرب با شماره ۸۳۲۲۸۵۸۷۳۰۴ و شماره سریال ۸۴/۳۲۸/۳۰۰۴/ پ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران غرب به نشانی شهرک قدس بلوار فرحزادی بلوار دادمان خیابان درختی کوچه شهید ثقفی پلاک ۱۶ کد پستی ۱۴۶۸۷۶۳۷۸۵ ارسال نماید. نوبت اول (کد۴۰۸)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ آریان و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۹۵ و ۸۹۲ ایران ۱۰ و شماره شاسی : NAAP41FD2BJ318874 و شماره موتور : ۱۵۰۹۰۰۰۵۶۸۹ به نام صاحب سند : میلاد آوان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۰۹)

یک جلد پروانه وکالت به شماره ۲۷۱۸۵ متعلق به وکیل پایه یک دادگستری معین نادری مفقود گردیده است(کد۴۱۰)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب رقیه غضنفرمیزان فرزند اسد غضنفرمیزان به شماره ملی ۰۰۱۲۷۲۱۸۵۹ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی فناوری اطلاعات صادره از واحد دانشگاهی علمی کاربردی شرکت گسترش انفورماتیک ایران مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه علمی کاربردی واحد گسترش انفورماتیک ایران به نشانی تهران فرودوسی خیابان انقلاب کنارگذر انقلاب ارسال شود نوبت اول (کد۴۱۲)

کارت ماشین و گواهینامه اینجان مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت دو کابین به نام وسیله نقلیه : نیسان تیپ دی ایکس و رنگ خودرو : مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ و شماره پلاک : ۷۷ _۷۷۸ن۵۲ و شماره شاسی : ۲۲۱۰۴۱۵۹ و شماره موتور : KA24878830X به نام صاحب سند : بهاره اسماعیلی سوینی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۱۳)

مدرک موقت فارغ التحصیلی اینجانب حامد حبیب الهی فرزند علی به شماره شناسنامه ۷۸۷۸ و کد ملی ۳۱۱۱۴۹۹۸۲۰ صادره از بم در مقطع کارشناسی ارشد رشته مدیریت فناوری اطلاعات صادره از دانشگاه سیستان و بلوچستان واحد بین الملل چابهار شماره ۳۲۰۲۶/۹۵/۱۲ تاریخ ۱۳۹۶/۰۷/۱۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه سیستان و بلوچستان به نشانی زاهدان ،بلوار دانشگاه ، سازمان مرکزی دانشگاه سیستان و بلوچستان صندوق پستی :۹۸۱۵۵-۹۸۷ ارسال نمائید.(کد۴۱۴)

سند مالکیت(برگ سبز) خودرو ریو - تیپ ال اس ۱۵۰۰ - مدل ۱۳۸۵ - رنگ سورمه‌ای متالیک - به شماره انتظامی ۵۸۸م۹۴ ایران۱۱ - شماره موتور ۰۱۰۰۳۹۷۲ و شماره شاسی NAS۶۱۰۰۲۲۶۱۱۰۵۶۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۱۵)

مدرک کارشناسی فارغ التحصیلی اینجانب محمد معین حاجی حسینی گزستانی فرزند علیرضا صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی عمران صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب به شماره ۰۱/ ۳۳۸۷۴-۰۸/۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد . از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران-خیابان کریم خان زند-خیابان ایرانشهر شمالی-نبش آذرشهر پلاک ۲۰۹ و یا کد پستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نماید.(کد۴۱۶)

اگهی فقدان مدرک تحصیلی
اینجانب همایون علی حسینی فرزند حسن علی به شماره شناسنامه ۶۶۷ صادره از نهاوند در مقطع کارشناسی رشته حقوق قضایی صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران -خیابان کریم خان زند-خیابان ایرانشهر شمالی- نبش آذرشهر پلاک ۲۰۹ و یا کدپستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نمایدنوبت اول (کد۴۱۷)